

УГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю

наименование органа Госавтоинспекции по субъекту Российской Федерации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 126/59

« 3 » апрель 2015 г.

Настоящее заключение представлено: Филиалу государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Краевой политехнический колледж» в с. Уинское, Пермского края;

Организационно-правовая форма:
государственное образовательное учреждение

Учебно-материальная база образовательных программ подготовки водителей автотранспортных средств категорий «В», «С»; переподготовки с «В» на «С», с «С» на «В», с «Д» на «В», с «Д» на «С» с механической трансмиссией

по адресу места осуществления образовательной деятельности:

617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Дальняя, д. 19
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Дальняя, д. 19
(адрес закрытой площадки или автодрома)

соответствует установленным требованиям.

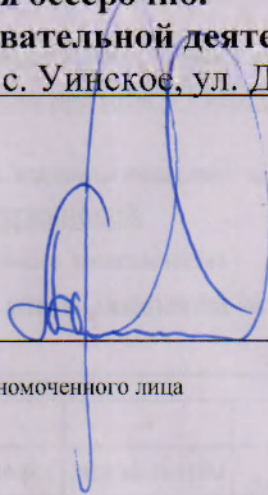
Срок действия настоящего заключения бессрочно.

по адресу места осуществления образовательной деятельности

617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Дальняя, д. 19

Зам. начальника УГИБДД
ГУ МВД России по Пермскому краю
полковник полиции

должность уполномоченного лица



подпись уполномоченного лица

А.В. Карин

ФИО уполномоченного лица

АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В», «С», «СЕ», с «В» на «С», с «С» на «В», с «D» на «В», с «D» на «С», на соответствие установленным требованиям
(указываются категории, подкатегории ТС)

№ 426/59

« 30 » марта 2015г.

Наименование организации: Филиал государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Краевой политехнический колледж» в с.Уинское, Пермского края Уинский филиал ГБОУ СПО «КПК»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования

Место нахождения: 617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Дальняя, д. 19

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Дальняя, д. 19

(адреса закрытых площадок или автодромов)

617520, Пермский край, Уинский район, с. Уинское, ул. Дальняя, д. 19

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: http://politeх59.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1125957000597

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 5957016293

Код причины постановки на учет (КПП): КПП 595701001

Дата регистрации: 31 августа 2012г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): серия РО № 048856, дата выдачи 19 сентября 2012г. регистрационный № 2253 Государственной инспекцией по надзору и контролю в сфере образования Пермского края, бессрочно.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление в УГИБДД

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: старшим госинспектором отдела надзора УГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю капитаном полиции Лиховских К.А.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: заведующего Уинского филиала Л.А.Киприяновой

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку						
	1	2	3	4	5	6	
Марка, модель	ВАЗ- 21144	ВАЗ-21150	ВАЗ-211440	ЗИЛ-ММЗ-554М	ММВЗ (Минск)-3.1138	КАМАЗ-4308 С3	821303
Тип транспортного средства	Легковой учебный	Легковой учебный	Легковой учебный	грузовой самосвал учебный	мотоцикл	грузовой бортовой учебный	Прицеп легковой До 750 кг
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«В»	«С»	«А»	«С»	
Год выпуска	2007	2005	2009	1987	2008	2012	2012
Государственный регистрационный знак	У684ТК 59	А303ЕВ 159	А383ЕВ 159	Р747ВВ 59	8793АЕ 59	В611ТХ 159	АО277259
Регистрационные документы	Свид-во о рег. 5902 671900 от 25.01.2013	Свид-во о рег. 591У 888654 от 20.12.2011	Свид-во о рег. 5902 664386 от 19.04.2013	Свид-во о рег. 5902 671898 от 23.01.2013	Свид-во о рег. 5902 671899 от 23.01.2013	Свид-во о рег. 5916 936722 от 14.11.2013	Св-во 59ХО130718 от 30.08.2012г.
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность ГБОУ СПО «КПК»	Договор аренды ТС № 185/11 от 01.12.2011	Договор аренды ТС б/н от 05.11.2013	Собственность ГБОУ СПО «КПК»	Собственность ГБОУ СПО «КПК»	Собственность ГБОУ СПО «КПК»	Договор аренды от 12.02.2015г.

техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Испр.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	Отсутствует	Отсутствует	В наличии	Отсутствует	Фаркоп	имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	Отсутствуют	В наличии	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	Имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Отсутствует	Имеется	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0694806251 31.10.2014 РГС	ССС № 0688698698 01.11.2014 РГС	ССС № 0663649100 25.02.2014 МСК	ССС № 0315835917 31.10.2014 РГС	ССС № 0315835903 10.11.2014 РГС	ССС № 0315836219 05.12.2014 РГС	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	08.07.2014 08.07.2015	24.11.2014 24.11.2015	11.04.2013 11.04.2015	21.05.2014 21.06.2015	01.12.2014 01.12.2015	01.12.2014 01.12.2015	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	Соответств.
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	-	-	-	-	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механическая трансмиссия – 6, Прицепов – 2, Данное количество механических транспортных средств соответствует 142 обучающихся в год³.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Кичигин Сергей Александрович	59 EB 179778 от 20.11.2014	A, B	Свидетельство № 50 от 04.03.2013	Менее 3-х лет	состоит в штате, трудовой договор
Мудлаярв Рафилъ Музаитович	59 11 999647 от 02.04.2013	A, B, C, D, BE, CE, DE	Свидетельство № 497 от 31.10.2011	Менее 3-х лет	состоит в штате, трудовой договор
Глушков Руслан Анатольевич	59 EC 897955 от 22.08.2007	A, B	Свидетельство № 1154 от 08.07.2009	Менее 3-х лет	состоит в штате, трудовой договор
Рогожников Павел Иванович	59 OM 729609 от 01.06.2010	B, C, D, E	Свидетельство № 1155 от 08.07.2009	Менее 3-х лет	состоит в штате, трудовой договор

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения: утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов установленных на транспортных средствах»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (Ntc - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Ntc – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности и дополнительных профессиональных программ".

		образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶	(состоит в штате или иное)	
Овинцев Михаил Петрович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	Диплом Б-1 № 308655 от 30.07.1979 г. Пермский сельскохозяйственный институт им. Академика Д.Н.Прянишникова «Механизация сельского хозяйства» Инженер-механик Решением ГЭК от 27.07.1979 г.	Свидетельство о повышении квалификации 22.09.2014-10.10.2014	состоит в штате, трудовой договор
Мудляров Рафиль Музаитович	Основы управления транспортными средствами; Основы законодательства в сфере дорожного движения;	Диплом СБ 1971386 от 26.06.2002 г. Кунгурский лесотехнический техникум «Техник-механик» Эксплуатация и ремонт подъемно-тракторных, строительных, дорожных машин и оборудования Решением ГЭК от 19.06.2002 г.	Удостоверение № 497 от 31.10.2011	состоит в штате, трудовой договор
Рогожникова Евгения Павловна	Психофизиологические основы деятельности водителя; Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом ОК № 03199 от 24.06.2011 г. ГБОУ ВПО ПГМА им. Е.А.Вагнера Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию Врач по специальности «Стоматология» Решение ГЭК от 24.06.2011 г.	Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации «Экспертиза временной нетрудоспособности» 2013г. Удостоверение КП-УВ №81166 Стоматолог общей практики №520/12 от 31.07.2012	состоит в штате, трудовой договор
Накаряков Виктор Анатольевич	Автотренажер	Диплом УВ № 297062 от 26.01.1990 г. Пермский сельскохозяйственный институт им. Академика Д.Н.Прянишникова «Экономика и организация сельского хозяйства» экономист-организатор сельскохозяйственного производства Решение ГЭК от 20.01.1990 г.		Состоит в штате

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁸

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальта - или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодично-функциональное на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: имеется. Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующего движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется. Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁹: соответствует. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Свидетельство о государственной регистрации права от 15.03.2011 г. 59 ББ № 837774.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹⁰ 0,27га. Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий предусмотренных программой обучения: имеется. Коэффициент сцепления колес транспортного средства покрытием не ниже 0,4¹¹: соответствует. Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹²: имеется. Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: имеется. Наличие освещенности¹³: имеется. Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): имеется. Наличие пешеходного перехода: имеется. Наличие дорожных знаков (для автодромов): имеется. Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁴: имеется. Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

⁸ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹⁰ Использование колеиной эстакады не допускается.

¹¹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹² ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹³ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая; разметка временная.

¹⁴ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установочного наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁵ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов);-- Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов);-- Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым на закрытой площадке.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Количество оборудованных учебных кабинетов – 4 Свидетельство о государственной регистрации права от 13.08.2009 г. 59 ББ № 260735.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	617520 Пермский край, Уинский район, с.Уинское, ул.Дальняя, д. 19	68,6	30
2	617520 Пермский край, Уинский район, с.Уинское, ул.Дальняя, д. 19	138,2	30
3	617520 Пермский край, Уинский район, с.Уинское, ул.Дальняя, д. 19	7,2	1
4	617520 Пермский край, Уинский район, с.Уинское, ул.Дальняя, д. 19	51	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 16 группам¹⁵ в год. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек¹⁶. Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением (ями) к настоящему Акту: имеется.

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: имеется. Календарный учебный график: имеется. Методические материалы и разработки соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: имеются; образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁷: имеются; методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеются; материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются; расписания занятий: имеются. Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1»): имеются.

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) отсутствует

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ отсутствует

Тренажер (при наличии) в наличии

Марка, модель FORWARD Производитель ООО «Форвард» г.Новосибирск

Наличие утвержденных технических условий¹⁹ в наличии

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков или II типа размера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * P) / P_{\text{гр}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; P – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график рабочие программы учебных предметов.

¹⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания; память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторно согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоционально напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приема управления транспортным средством.

