

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома



О.П. Трегубова
2017 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ
«Краевой политехнический колледж»
М.В. Азанов
«01» октября 2017 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для инструктора по вождению
(автомобиля, трактора)**

ИОТ-006

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для инструктора по вождению автомобиля, трактора (далее - инструктор) устанавливает основные требования безопасности при использовании учебного трактора и автомобиля с дополнительными педалями.

1.2. К работе допускаются лица не моложе 21 года со стажем работы на автомобиле (тракторе) соответствующей категории не менее 3-х лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний.

В процессе работы инструкторы должны проходить повторные, не реже одного раза в 3 месяца, и внеплановые инструктажи, а также периодические медицинские осмотры.

С целью определения состояния здоровья и отсутствия в организме алкоголя и наркотических веществ инструкторы должны проходить ежедневные (перед началом смены) медицинские осмотры.

1.3. Инструкторы обязаны иметь удостоверение на право управления автомобилем (трактором), знать Правила дорожного движения.

1.4. Каждый автомобиль (трактор) должен быть закреплен за определенным инструктором. Другие инструкторы, имеющие право на управление им, могут быть допущены к работе на этом автомобиле (тракторе) только по разрешению непосредственного руководителя.

1.5. К работе на вновь поступивших автомобилях (тракторах) допускаются инструкторы, сдавшие квалификационные испытания на право их эксплуатации, включающие в себя изучение технических инструкций и паспортов этих автомобилей с разрешения непосредственного руководителя.

1.6. Инструктор должен знать:

- особенности вождения автомобилей (тракторов) при неблагоприятных погодных условиях и основные приемы по предупреждению ДТП;

- назначение, устройство, принцип действия, закрепленного за ним автомобиля (трактора);

- инструкции по технической эксплуатации и обслуживанию автомобиля (трактора);

- признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля (трактора), способы их обнаружения и устранения;

- порядок хранения автомобиля (трактора) в гараже и на открытых стоянках;
- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- правила оказания первой (дворачебной) медицинской помощи при несчастных случаях;
- правила пользования первичными средствами пожаротушения;
- требования производственной санитарии и пожарной безопасности.

1.7. Инструктор обязан:

- выполнять только порученную руководителем работу на закрепленном за ним автомобиле (тракторе);
- соблюдать правила безопасности при ремонте автомобиля (трактора) на линии и в гараже;

- владеть безопасными приемами труда;
- содержать в исправном состоянии и чистоте закрепленный за ним автомобиль (трактор), инструмент, приспособления;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих; знаков и надписей;
- быть предельно внимательным в местах движения транспорта;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
- выполнять требования режимов труда и отдыха;
- проводить инструктаж обучающихся по охране труда перед каждым занятием, проводить индивидуальные занятия по правилам дорожного движения и вождения;

1.8. Инструктору запрещается:

- оставлять без наблюдения транспортное средство;
- переезжать через железнодорожное полотно в неустановленных местах;
- управлять автомобилем (трактором) в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- выезжать на линию без медицинской аптечки и огнетушителя;
- отклоняться от маршрута, утвержденного ГИБДД и использовать автомобиль (трактор) в личных целях;
- допускать к управлению учащегося в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- покидать автомобиль (трактор) во время обучения вождению учащегося.

1.9. Проверка технического состояния исправности автомобиля (трактора) должна осуществляться перед выездом на линию инструктором.

1.10. Во время управления автомобилем (трактором) на инструктора могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся транспортные средства;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха;
- повышенный уровень шума;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная или пониженная температура, повышенная влажность и подвижность воздуха;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки.

1.11 Инструктор должен выполнять следующие требования пожарной безопасности:

- не курить и не пользоваться открытым огнем при проверке системы питания двигателя и во время работы в салоне транспортного средства;
- не производить работы, связанные с применением открытого огня, электрогазосварки, паяльных ламп, факелов;
- не разводить костры вблизи автомобиля (трактора);
- не хранить в салоне и багажнике взрывоопасные вещества, легко воспламеняющиеся и горючие жидкости;
- при появлении резкого запаха бензина (дизельного топлива) во время движения немедленно остановить автомобиль, заглушить двигатель, выявить причину появления запаха и устранить неисправность.

1.12. В случае получения травмы или заболевания инструктор должен прекратить работу и поставить в известность непосредственного руководителя.

При травмировании учащегося или пешехода необходимо оказать ему первую медицинскую помощь, немедленно сообщить руководителю и, при необходимости, доставить пострадавшего в медицинское учреждение.

1.13. При обнаружении нарушений настоящей Инструкции, а также неисправностей автомобиля (трактора), оборудования, инструмента, защитных приспособлений, средств индивидуальной защиты и пожаротушения инструктор должен сообщить непосредственному руководителю.

1.14. Знание и выполнение инструктором требований настоящей Инструкции являются служебной обязанностью, а их нарушение нарушением трудовой дисциплины, что влечет за собой, в зависимости от последствий, дисциплинарную или иную ответственность, в соответствии с законодательством РФ.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. При необходимости использования средств индивидуальной защиты инструктор перед началом работы должен использовать соответствующие средства индивидуальной защиты.

2.2. Перед выездом на работу инструктор по вождению должен проверить:

- наличие удостоверения на право управления транспортным средством;
- правильность заполнения путевого листа и расписаться в нем;
- техническую исправность автомобиля (трактора), гарантирующую безопасность работы;
- исправность действия тормозов, муфты сцепления, фрикционов, коробки переключения передач;
- надежность крепления рычагов и тяг рулевого управления, а также люфт рулевого управления;
- состояние шин и давление в них;
- исправность осветительных приборов, стоп-сигналов, указателей поворота, звукового сигнала;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды, антифриза;
- наличие инструмента, принадлежностей и переносных сигнальных знаков, устанавливаемых на учебное транспортное средство;
- заправку машины топливом, маслом, водой, антифризом и тормозной жидкостью;
- уровень электролита в аккумуляторных батареях.

2.3. Инструктор не должен приступать к работе, если обнаружена неисправность, при которой Правилами дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена или имеет место хотя бы один из следующих дефектов:

- не отрегулированы или неисправны тормоза;
- неисправен тормозной сигнал;
- перегрев двигателя или искрение электродвигателя;
- понижение давления в шинах, сквозные пробоины, повреждение корда;
- повреждение электропроводов;
- течь в соединениях маслопроводов, бензопроводов, аккумуляторах;
- неисправное освещение и, другие неисправности, указанные в инструкции по эксплуатации автомобиля (трактора).

2.4. При обнаружении во время осмотра и опробования транспортного средства, неисправности, которые невозможно устранить своими силами, инструктор по вождению должен поставить об этом в известность своего руководителя и не приступать к работе до их устранения.

3.Требования безопасности во время работы

3.1. Инструктор во время работы должен соблюдать правила дорожного движения, применять безопасные приемы работ при ремонте и техническом обслуживании автомобиля (трактора).

3.2. Во время управления транспортным средством инструктор обязан:

- поддерживать скорость движения транспортного средства в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, дорожных знаков и с учетом метеорологических условий;
- наблюдать за показаниями контрольных приборов.

3.3. При переезде через железнодорожные пути инструктор должен убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава.

3.4. Железнодорожные пути инструктор должен переезжать по переездам на малой скорости без переключения передач.

3.5. Инструктор должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения или наезда при внезапной остановке впереди идущего транспорта.

3.6 Инструктор должен соблюдать следующую скорость движения:

- при обучении учащегося - не выше 40 км/час.

3.7 Во всех случаях, когда есть опасность неожиданной встречи с людьми, инструктор должен подавать звуковой сигнал не ближе чем за 5 метров.

3.8 Инструктору запрещается:

- допускать к управлению транспортным средством, ремонту и пуску двигателя лиц, не имеющих на это права;
- допускать нахождение в салоне транспортного средства лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;
- отдыхать или спать в салоне транспортного средства во время стоянки при работающем двигателе;
- оставлять транспортное средство на железнодорожных путях и переездах, в проездах общего пользования и в пожарных проездах;
- наступать и наезжать на электрические провода и кабели;

- прикасаться к оборванным проводам и другим легко доступным токоведущим частям.

3.9 Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо проверить отсутствие течи и при обнаружении устраниить ее.

Заправку системы охлаждения двигателя антифризом необходимо производить при помощи, специально предназначенной для этой цели посуды.

Переливать антифриз при помощи шланга путем засасывания ртом запрещается.

Заливать антифриз следует не до горловины радиатора, а с таким расчетом, чтобы во время работы двигателя (при нагревании) антифриз не вытекал из-за переполнения системы охлаждения.

Предохранять антифриз от попадания в него нефтепродуктов, так как во время работы двигателя они приводят к вспениванию антифриза.

После каждой операции с антифризом необходимо тщательно вымыть руки с мылом.

4. Требования безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях

4.1. При возникновении аварийной ситуации инструктор обязан прекратить работу, остановить двигатель, затормозить колеса, вывести обучающегося из зоны аварийной ситуации, сообщить о случившемся руководителю и далее выполнять его инструкции по предупреждению несчастных случаев или устранению возникшей аварийной ситуации.

4.2. Инструкторы, находящиеся поблизости, обязаны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в оказании пострадавшему первой доврачебной помощи и устранения возникшей аварийной ситуации.

4.3. При возникновении загорания необходимо немедленно приступить к ликвидации пожара, используя первичные средства пожаротушения и при необходимости сообщить в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей.

4.4. При загорании автомобиля следует применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается браться голой рукой за раstrуб.

4.5. При воспламенении топлива (бензина) запрещается тушить огонь водой. В этом случае следует применять пенный огнетушитель, засыпать огонь песком, землей, прикрывать брезентом или кошмой.

При тушении кошмой пламя накрывать так, чтобы огонь из-под нее не попал на тушащего человека.

При тушении пламени песком совок, лопату и т.п. не поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

При пользовании огнетушителя струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) направлять в сторону от людей. При попадании пены на незащищенные участки тела стереть ее платком или другим материалом и смыть водным раствором соды.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1.. По окончании работы инструктор должен:

- осмотреть транспортное средство и убедиться в его исправности;

- поставить транспортное средство в предназначенное для стоянки место, поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение, выключить зажигание, затормозить колеса;
- запереть двери салона;
- вымыть руки, лицо и загрязненные части тела водой с мылом.

5.2. Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять защитно-отмывочные пасты и мази, сочетающие свойства защитных и моющих средств.

Не допускается применение керосина или других токсичных нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

5.3. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, вычистить и убрать инструмент и приспособления.

5.4. Сдать ключи ответственному за сохранность на стоянке.

5.5. Хранить транспортное средство по месту жительства запрещается.

5.6. Обо всех нарушениях технологического процесса, неисправностях и дефектах, замеченных во время работы, и о принятых мерах по их устранению инструктор должен сообщить непосредственному руководителю

Специалист по охране труда

Р.Г. Исламов